

Airbrush tips

Een airbrush is eigenlijk niets anders dan een spuitje waar je d.m.v. lucht verf kunt "blazen". Niets spannends...als je er eenmaal mee hebt gewerkt.

De beste oplossing is (natuurlijk) de compressor. Die zijn er (grofweg) in 2 soorten. De compressor met een "zuiger" en de "fluisterstille" variant.

De "zuiger" compressor kent u n.a.w wel uit de bouwmarkt. Ze zijn niet duur (rond de 50 euro heb je er al 1) maar wel groot en maken KABAAL!!! Ik herhaal: KABAAL! Verder moet je er goed op letten dat er een vochtafscheider op de compressor zit voor je slangaansluiting. Anders krijg je water in je verf....en dat wil je echt niet. Een beter optie is om een zuigercompressor te kopen die speciaal gemaakt is om te airbrushen. Die heeft zeker een waterafscheider, is stukken kleiner (maakt al minder KABAAL) en heeft alle juiste aansluitingen voor je spuitjes. Het probleem blijft wel het geluid. Prima als je een eigen werkkamer hebt (en de familie niet in de buurt is), maar geen optie als je rustig wilt werken. Een speciale zuiger compressor voor je airbrush kost al snel 150 Euro, maar **marktplaats** is een goede bron om ze goedkoper te "vinden", en ook via **conrad.nl** e.d. zijn ze wel goedkoper te verkrijgen. Voordeel van werken met een compressor? De druk blijft altijd (regelbaar) gelijk en hij raakt nooit leeg. Super!



De andere (m.i. de beste) compressor is de "fluisterstille" variant. Kost wat meer (300 tot 600 Euro, maar ook hier is marktplaats e.d. een prima partner voor het zoeken van een goedkope 2e hands..... 150 Euro is haalbaar en voor maximaal 200 heb je een erg fraaie), maar je hebt alle voordelen van een compressor en hij is echt fluisterstil. De motor lijkt op die van een koelkast (is het niet trouwens) en maakt net zoveel geluid. Bijna niets dus.



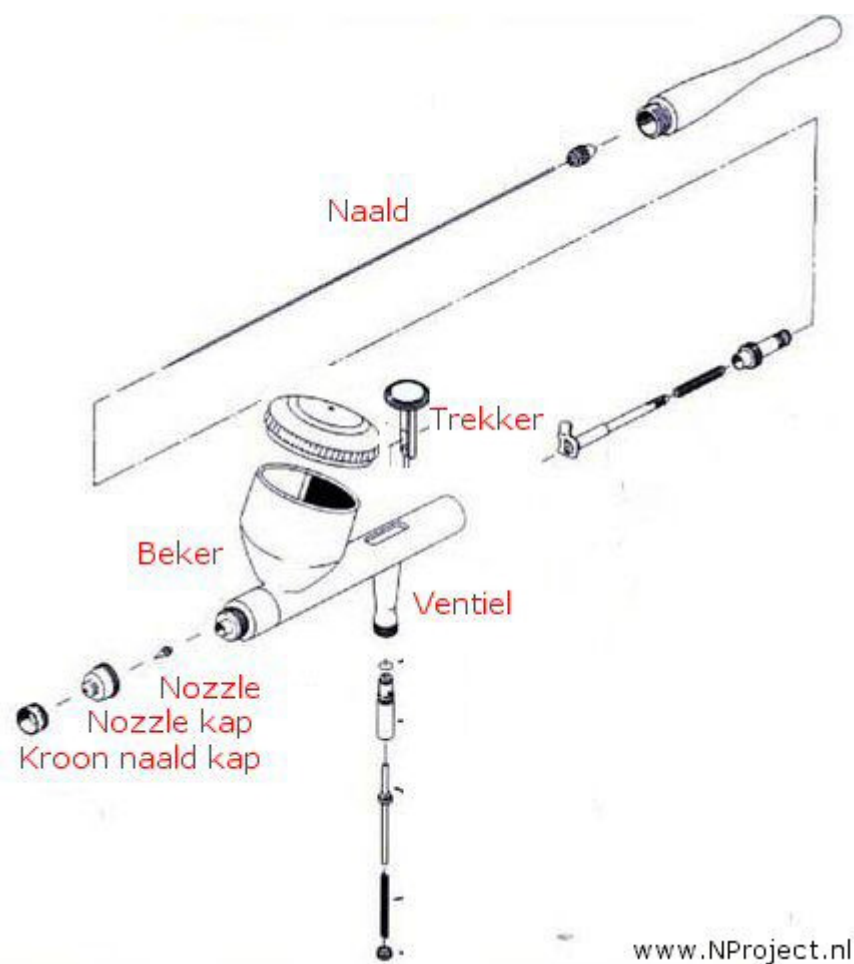
Mijn advies zou zeker de "fluisterstille compressor" zijn. Even op marktplaats zoeken en je bent voor 200euro zeker klaar. Je doet jaren met het ding, dit is zeker niet iets om op te bezuinigen!!

Na de compressor komt natuurlijk de airbrush spuit zelf. Je hebt verschillende soorten en maten, maar eerlijk gezegd is er maar 1 goede: de dubbel action spuit. D.w.z. dat als je de trekker indrukt komt er lucht uit, en als je hem aantrekt komt er verf mee. Alle andere.....niet doen. (punt)

Dubble action spuitjes zijn al vanaf 50 Euro en gaan tot de honderden euro's. Zelf heb ik via <http://www.airbrush-services-almere.nl> een 2e hands Evolution gekocht. Een super ding, makkelijk uit elkaar te halen en weer in elkaar te zetten. Juist dat is erg handig.....daar kom ik zo nog op terug.



Je airbrush spuitje bestaat uit een aantal onderdelen:



De belangrijkste heb ik aangegeven. Waarom moet je al die onderdelen nu eens hebben gezien? Welnu.....na iedere keer gebruik MOET je je hele airbrush compleet uit elkaar halen. (punt) Doe je het niet? Prima, maar de kans is groot dat de boel verstopt raakt of dat je airbrush gaat spetteren e.d....oftwel: gewoon iedere keer(!) doen. Kost ongeveer een kwartiertje.

Wat moet je dan precies doen?

1. Spuit als laatste geen verf met je spuitje, maar de verdunner die je ook voor je verf gebruikt. Doe dat 3 a 4x dat scheelt je straks veel schoonmaaktijd.

2. Haal je hele spuit uit elkaar. Wees vooral voorzichtig met de naald, die is erg fragiel en is zo krom. Heel voorzichtig mee zijn, herhaling!!! HEEL voorzichtig!!
3. Zelf haal ik bijna nooit het ventiel eraf of uit elkaar, de rest gaat compleet uit elkaar.
4. Maak de naald schoon en doe dat met een doekje met dezelfde verdunner. Ga altijd met de naald "mee" en niet vanaf de punt terug naar het einde. Anders prik je jezelf al snel (inderdaad het is een naald) en is de kans op beschadiging van je naald erg groot.
5. Maak de nozzle en alle andere onderdelen daaromheen goed schoon. Kleine plukjes van je wattenstokjes kun je overal induwen en er weer voorzichtig uithalen.
6. Maak de binnenkant van je spuit goed schoon met wattenstukjes e.d.
7. Maak daarna de rest schoon.
8. Klaar? Zet dan alles weer in elkaar en spuit alles nog 1x extra door met je schoonmaakmiddel (de verdunner van je verf).
9. Haal nu weer alles uit elkaar, maak alles even droog (en inderdaad.... je ziet nu toch weer restjes verf ondanks dat je alles net hebt schoongemaakt).
10. Smeer je naald en alles van de nozzle partij in met een DUN laagje zuurvrije vasaline. Op die manier kleeft het geheel niet aan elkaar later. Zuurvrije vasaline kun je kopen bij de fietsenmaker.
11. Doe hetzelfde met alles waar een schroefdraad aan zit.
12. Zet nu alle in elkaar en klaar ben je.

Kijk op de [speciale airbrusch schoonmaken pagina](#) voor een uitgebreide beschrijving.

De eerste keer is het best wel eng n.a.w. maar na een aantal keren krijg je er al meer tempo in en lukt alles je binnen 5 tot 10 minuten. Niet 1x overslaan "omdat het even niet uitkomt". Je zult niet de eerste zijn die alles "vast" heeft zitten.....

Tot zover de mechanische onderdelen. Dan nu de verf. In principe stop ik alles wat vloeibaar is wel in de airbrush. Van oost indische inkt, tot "huis tuin en keuken verf", de bekende potjes humrol en revell verf en natuurlijk ook de echte airbrush verf.



De kunst is alleen dat je verf dun genoeg is (zonder klontjes!!) om door je spuit heen te kunnen. Standaard is het veeeeeeeeeeeeel te dik, dus verdunnen is een "must". Hoe dun? Zo "dik" als halfvolle melk. Neem maar eens een beetje melk, en haal er met een kwastje 1 druppel uit. Zo dik moet je airbrush vef ook worden.

De Revell verf (in de bekende potjes) kun je verdunnen met terpetine. 1 deel verf op 1 deel terpetine voldoet bij mij prima. Heb je echter b.v. de Tamyia acryll verf? Die verdun ik met ruitenwisservloeistof. Als je op de verpakking kijkt zit daar isopropanol in. Een soort alcohol spulletje wat prima werk en.....erg goedkoop is!! Isopropanol ruitenwisservloeistof is o.a. te koop bij Texaco.

Ik verdun zelf mijn verf in de lege hoesjes van foto rolletjes. Die zijn (nog steeds) gratis af te halen bij de fotograaf en verdunde verf blijft er ook een poosje goed in. Neem wel de versie waar de deksel "in" het containertje gaat. Die sluiten het beste af.



Om de verf goed te mengen gebruik ik injectie spuitjes (even bedelen bij de apotheek en je krijgt ze gratis) zonder naald. Een andere tip is dat je altijd weinig verf aanmaakt. Liever 2x de helft, dan in 1x teveel aangemaakt. Zelf maak ik verf aan in hoeveelheden van 0,5ml en niet meer met de kleinste spuit. Vaak is dat al ruim voldoende.



Voor de rest is het gewoon een kwestie van doen! Nog even wat tips:

Resumerend / losse tips: Koop alleen een dubbele action spuit. De rest: niet doen.

- Verdun je acryll verf eens met ruitenwisservloeistof. Werkt prima.
- Spuit liever 10 dunne laagjes verf i.p.v. één dikke.
- Aangezien je de verf heeeeeeeel dun erop spuit zul je als laatste meestal nog een dun laagje "verniss" erover heen moeten doen.
- Weatheren? Doe eerst de donkere kleuren, en ga dan steeds lichter. Dus bijvoorbeeld: zwart, grijs, stof.

Eigenlijk is er niets meer te vertellen dan bovenstaand. De rest is m.i. gewoon een kwestie van uitproberen. Veel plezier!

Verf verdunnen

Om verschillende soorten verf te kunnen airbrushen moet je het verdunnen. Waarmee en in welke verhouding? En wat zijn de aandachtspunten bij grondverf / primer?

Hieronder willen we dit in twee gedeeltes bespreken. Allereerst een stukje over verdunnen van verf, daarna sluiten we af met wat tips en gedachtes voor **grondverf / primer**.

Algemene tips aangaande verdunnen van verf:

- Onderstaand zijn de eigen ervaringen. Er zullen zeker andere methodes zijn, maar deze hebben we zelf uitgeprobeerd.
- Verdunnen gaat prima in een leeg foto hulsje. (meestal) gratis op te halen bij de echte fotograaf en na gebruik weer goed schoon te maken.
- Bij de drogist zijn pipetjes en spuitjes te koop waarmee je de verhoudingen prima kunt afmeten. Kost een paar euro per "tig", en maakt het werken een stuk prettiger.
- Verdunnen is primair van toepassing als je gaat airbrushen. Voor "kwast werk" is verdunnen meestal (lees onderstaand even goed door) niet nodig.
- De dikte moet gelijk zijn aan "half volle melk". Tip: Een kopje melk ernaast om dat gevoel te ervaren en te testen helpt echt. Kwastje erin en laat er eens een druppel aanhangen.
- Zie: <http://www.nproject.org/nl/modelspoor/modelspoor-veiligheid-en-uw-gezondheid.html>

Met de volgende soorten hebben we ervaringen:

- **Revell Email color**
- **Revell Aqua color**
- **Tamiya Acrylic**
- **Humbrol**
- **Vallejo**
- **Kleinspoor**
- **Gamma, praxis en andere bouwmarktverf**

Revell Email color:



Revell Email color is te verdunnen met white spirit (stinkt minder), wasbenzine (voor de matte kleuren), M600 van Sikkens (voor de glanzende kleuren) of (als laatste keuze) terpentine in een verhouding van 1:1.

M600 werkt volgens ons het mooiste. Gebruik niet te oude potjes verf aangezien het dan de neiging heeft om klontjes te maken. Voor "kwast" gebruik is dat geen enkel probleem, voor de airbrush een drama. De verwachting is dat deze verfsoort in de toekomst komt te vervallen en wordt vervangen door Revell Aqua color.

Revell Aqua color:



Prima te verdunnen met water in een verhouding van 1:1 of met een 50/50 mix van water en alcohol/spiritus. Deze laatste menging geeft wel een “eiglans” die m.i. er mooi uitziet, maar niet overal geschikt voor is. Voordeel is dat deze verf (in tegenstelling tot de enamel verven) super hard wordt waardoor plakband e.d. er makkelijker af te halen is zonder beschadiging van de verf.

Tamiya Acrylic:



Deze verf is goed te verdunnen met ruitenwisservloeistof op basis van Isopropanol (dat moet dus echt op de bus staan), alcohol of spiritus in een verhouding van 1:1. Alhoewel deze verf erg mooi mat werkt met de airbrush zijn de ervaringen met “kwast” slecht. Alleen als je de verf ook met kwast gebruik verdunt gaat het beter, maar optimaal is dan nog niet niet. Daarvoor kun je wellicht beter de Revell varianten gebruiken.

Humbrol:



Prima te verdunnen met white spirit (stinkt minder), wasbenzine of (als laatste keuze) terpentine in een verhouding van 1:1. Gebruik niet te oude potjes verf aangezien het dan de neiging heeft om klontjes te maken. Voor “kwast” gebruik is dat geen enkel probleem, voor de airbrush een drama. In de praktijk is een grondlaag met deze verf wel aan te raden. Bij de andere soorten kan het nog wel eens zonder, met Humbrol is een grondverf wel een must m.i.

Vallejo:



Prima te verdunnen met water in een verhouding van 1:1 Voordeel is dat deze verf (in tegenstelling tot de enamel verven) super hard wordt waardoor plakband e.d. er makkelijker af te halen is zonder beschadiging van de verf. Ideaal voor airbrush werkzaamheden. De eerste laag is meestal niet dekkend, dus je zult er minimaal twee lagen op moeten spuiten.

Kleinspoor:

Kleinspoor verf moet je aanbrengen na een laagje grondverf. Liefst ook van Kleinspoor, dan bijt de onderlaag de toplaag niet en gaat het goed. Daarna kun je de verf erop spuiten die je kunt verdunnen met Thinner of Sikkens M600. De ervaringen met wasbenzine zijn slecht. Op de één of andere manier luistert de verwerking van de kleinspoor verf erg precies, dus werk secuur. Qua kleurstelling is het een fraaie verfsoort, en voor de Hollandse spoorders bijna onmisbaar om de juiste kleuren te krijgen.

Gamma, praxis en andere bouwmarktverf:



Verf uit de bouwmarkt is ook voor modelbouw doeleinden te gebruiken. Prima voor (bijvoorbeeld) het weatheren van rails e.d. waar de hoeveelheden groter zijn. (lees de kosten oplopen). Houdt er bij deze soorten verf rekening mee dat je n.a.w. meer verdunner moet toevoegen. In de praktijk is 1:1.25 voor de meeste soorten prima. Welke verdunner je moet gebruiken staat op de verpakking vermeld als middel om het gereedschap te reinigen na gebruik.


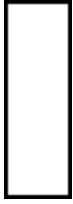

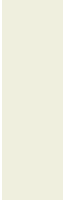









Grondverf / Primer:













Onze eigen mening is dat je **ALTIJD** een grondverf moet aanbrengen voordat je een model gaat (over) schilderen. Een uitzondering zijn de huisjes die al "op kleur" zijn en die je alleen nog wilt weatheren o.i.d. Op het moment dat je een model nog geheel op kleur moet brengen: doe jezelf een groot plezier en zet het altijd in de grondverf.

Grondverf laat de verf beter hechten, het laat de stukken zien die toch niet vlak waren (en die je nog moet bijwerken!!) en het resultaat is altijd consistent ongeacht de soort plastic die eronder zit. Verder vult het kleine krasjes op waardoor de uiteindelijke lak er strakker uitziet.














De aandachtspunten:



- Test altijd op een proefstukje of de grondverf en de uiteindelijke lak elkaar wel verdragen. Meestal is het geen probleem, maar soms verdagen sommige soorten elkaar niet. Inderdaad.....altijd op je mooist model waar je veel tijd in had gestoken.
- Twijfels over welk merk grondverf je moet gebruiken? Vraag het de leverancier van de lak of gebruik hetzelfde merk als de lak.
- Zorg ervoor dat de grondlaag dun is. Aangezien het een extra laag is haalt het weer een stukje detaillering weg. Dat mag geen probleem zijn mits je de laag dus dun houdt en niet dikke lagen erop gaat "zetten". Grondverf vult de kleine krasjes prima op, maar dat mag niet het doel zijn. Als dat je doel is.....zijn de krassen niet erg dik en moet je ze niet even netjes opvullen / wegschuren met fijn watervast schuurpapier???? Wees eens eerlijk...
- Een standaard auto primer / grondverf voldoet vaak prima. (lekker goedkoop en simpel) Houdt er wel rekening mee dat de standaard spuitbussen nogal grof werken, dus voorkom dat je een te(!) dikke laag erop spuit.... De MOTIP primer voldoet in de meeste gevallen prima. Blijft (tot nu toe) overal netjes op zitten en vreet niet in het kunststof. Ook de laag die je er later opzet blijft mooi zitten zonder zwakke plakken. Echt een aanrader!













Farbe	Bemerkung	RAL	Muster	Deckung	Revell Email color	Humbrol enamel	Roco
farblos					1	35	
farblos				nicht deckend	2	49	
weiß		9010		glänzend deckend	4	22	
cremeweiß		9001		matt deckend	5	34	
teerschwartz		9021		matt deckend	6		
schwarz		9005		glänzend deckend	7	21	
schwarz		9011		matt deckend	8	33	
anthrazit		7021		matt deckend	9	85	
gelb		1018		glänzend deckend	12	69	
gelb		1017		matt deckend	15	24	
sand		1024		matt deckend	16	94	
afrikabraun				matt deckend	17		
leuchtorange	Farbe für Seenotrettungsmittel	2005		matt deckend	25	192	












orange	Katastrophenschutz der BRD	2004		glänzend deckend	30	18	
orange				klar	30		
feuerrot	Signalfarbe für Verbot, Halt und Notaus (DIN 4844); Standardfarbe vieler Feuerwehrfahrzeuge	3000		glänzend deckend	31	19	
rot	Signalfarbe für Verbot, Halt und Notaus (DIN 4844); Standardfarbe vieler Feuerwehrfahrzeuge	3000		klar	31		
dunkelrot		3004		glänzend deckend	32		
ferrari rot				glänzend deckend	34		
hautfarben		3012		matt deckend	35	61	
karminrot	Signalfarbe für Brandschutz	3002		matt deckend	36	60	
ziegelrot		3009		matt deckend	37	70	
rubinrot		3005		matt deckend	38	107	
dunkelgrün				matt deckend	39		
schwarzgrün				matt deckend	40		















gelboiv					matt deckend	42		
mittelgrau					matt deckend	43		
hell-oliv		7003			matt deckend	45	86	
nato-oliv		7013			matt deckend	46	108	
mausgrau		7005			matt deckend	47		
seegrün		6028			matt deckend	48	88	
hellblau					matt deckend	49		
lichtblau		5012			glänzend deckend	50	47	
ultramarinblau	THW blau	5002			glänzend deckend	51	48	
blau		5005			glänzend deckend	52	14	
dunkelblau		5013			glänzend deckend	53	68	
nachtblau		5022			glänzend deckend	54	15	
lichtgrün		6027			matt deckend	55	65	

blau		5000		matt deckend	56	25	
grau		7000		matt deckend	57	145	
hellblau				glänzend deckend	58		
himmelblau				matt deckend	59		
lindgrün		6018		glänzend deckend	60	38	
smaragdgrün		6029		glänzend deckend	61	2	
moosgrün		6005		glänzend deckend	62		
bronzegrün		6031		matt deckend	65		
olivgrau		7010		matt deckend	66	155	
grüngrau		7009		matt deckend	67	66	
dunkelgrün				matt deckend	68		
granitgrau		7026		matt deckend	69	134	
kieselgrau		7032		glänzend deckend	70		
eisengrau		7011		glänzend deckend	71	92	











blau					klar	72		
geschützgrau					matt deckend	74		
steingrau				7030	matt deckend	75	64	
hellgrau					matt deckend	76		
staubgrau				7012	matt deckend	77	79	
blaugrau				7012	matt deckend	77	79	
panzergrau				7024	matt deckend	78	67	
blaugrau				7031	matt deckend	79	27	
lehm Braun				8003	glänzend deckend	80		
dunkelbraun				8017	glänzend deckend	81	10	
erde					matt deckend	82		
rost				3011	matt deckend	83	113	
lederbraun				8027	matt deckend	84		

braun		8023		matt deckend	85	62	
khakibraun		7008		matt deckend	86		
erdfarben		7006		matt deckend	87		
erdfarbe		7008		matt deckend	87	29	
ocker		1011		matt deckend	88	84	
beige		1019		matt deckend	89		
silber				metallic deckend	90	11	
eisen				metallic deckend	91	53	
messing				metallic deckend	92	54	
kupfer				metallic deckend	93	12	
gold				metallic deckend	94	16	
bronze				metallic deckend	95	55	


rot							96	51	
grün							97	50	
blau							98	52	
aluminium							99	56	
weiß			9010				301	130	
schwarz			9005				302		
lufthansagelb / melonengelb			1028				310	197	
leuchtgelb			1026				312	164	
beige			1001				314	93	
feuerrot		Signalfarbe für Verbot, Halt und Notaus (DIN 4844); Standardfarbe vieler Feuerwehrfahrzeuge	3000				330		
purpurrot			3004				331	20	
leuchttrot			3026				332	109	
feuerorange			3026				332	209	
lufthansablau / kobaldblau			5013				350	198	






purpurviolett		4007		seidenmatt deckend	353		
farngrün		6025		seidenmatt deckend	360		
olivgrün		6003		seidenmatt deckend	361	117	
schilfgrün		6013		seidenmatt deckend	362		
dunkelgrün		6020		seidenmatt deckend	363	30	
marinegrün		6020		matt deckend	363	105	
laubgrün		6001		seidenmatt deckend	364	101	
patinagrün		6000		seidenmatt deckend	365		
hellgrau		7035		seidenmatt deckend	371	196	
grau		7001		seidenmatt deckend	374	128	
dunkelgrau		7012		seidenmatt deckend	378		
grünbraun		8000		seidenmatt deckend	380		
braun		8025		seidenmatt deckend	381	9	
holzbraun		8001		seidenmatt deckend	382	118	


kastanienbraun		8015		seidenmatt deckend	383		
gelb				transparent	712	1323	
orange				transparent	730	1322	
rot				transparent	731	1321	
blau				transparent	752	1320	
Grundierung				deckend		1	
saturngelb		1006		glänzend deckend		194	
elfenbein		1014		?			7009 S
elfenbein		1015		glänzend deckend		41	
weinrot		3027		matt deckend		73	
ozeanblau		5020		?			7002 S
resadagrün		6011		matt deckend		120	
möwengrau		7005		matt deckend		140	
schwarzgrau		7022		seidenmatt deckend		184	







umbragrau		7022		?				7007 S
grüngrau		7032		seidenmatt deckend			183	
dunkelgrau		7037		glänzend			5	
braunschweigergrün				glänzend			3	
ocker				glänzend deckend			9	
grüngrau				matt deckend			23	
khaki				matt deckend			26	
tarngrau				matt deckend			28	
schiefergrau				matt deckend			31	
dunkelgrau				matt deckend			32	
Klarlack				klar			35	
blaußgrau				glänzend deckend			40	
sandbraun				matt deckend			63	
gelb							69	
elfenbein				seidenmatt deckend			71	






drillich					matt deckend		72	
beige					matt deckend		74	
natogrün					matt deckend		75	
uniformgrün					matt deckend		76	
marineblau					matt deckend		77	
cockpitgrün					matt deckend		78	
grasgrün					matt deckend		80	
olivgelb					matt deckend		81	
orange					matt deckend		82	
ocker					matt deckend		83	
stahlgrau					matt deckend		87	
mittelblau					matt deckend		89	
beigegrün					matt deckend		90	
schwarzgrün					matt deckend		91	
zement					matt deckend		95	

gelbgrau					matt deckend		142	
mittelblau					matt deckend		144	
flugzeuggrau					glänzend deckend		146	
hellgrau					matt deckend		147	
fellbraun					matt deckend		148	
dunkelgrün					matt deckend		149	
waldgrün					matt deckend		150	
innengrün					matt deckend		151	
signalrot					matt deckend		153	
signalgelb					matt deckend		154	
dunkelgrau					matt deckend		156	
azurenblau					matt deckend		157	
cockpitgrün					matt deckend		158	
schmutziges khaki					matt deckend		159	
tarn-rotbraun					matt deckend		160	

USA marinecorps-grün							matt deckend		161	
tragflächengrau							matt deckend		162	
RAF-dunkelgrün							seidenmatt deckend		163	
RAF-seegrau							seidenmatt deckend		165	
hell-seegrau							seidenmatt deckend		166	
RAF-gertsengrau							seidenmatt deckend		167	
hanf							seidenmatt deckend		168	
staubgelb							matt deckend		169	
uniformbraun							matt deckend		170	
antikes bronze							matt deckend		171	
grün							seidenmatt deckend		172	
schmutz farbe							matt deckend		173	
signalrot							matt deckend		174	
hellgrau							matt deckend		175	
USAF-tarngrau							matt deckend		176	

rumpfrot					matt deckend		177	
schalachrot					matt deckend		178	
tarngrün					matt deckend		179	
rotbraun					matt deckend		180	
glanz-seeblau					glänzend deckend		181	
schwarzgrau					seidenmatt deckend		182	
braun					matt deckend		186	
sandgelb					matt deckend		187	
chromgelb					glänzend deckend		188	
ordensblau					matt deckend		189	
engelsblau					glänzend deckend		190	
chromsilber					glänzend deckend		191	
lohfarben					glänzend deckend		193	
dunkelgrün					seidenmatt deckend		195	
graupengrau					seidenmatt deckend		197	

rosa				glänzend deckend		200	
schwarz				metallic deckend		201	
violettrosa				matt deckend		202	
signalgrün				matt deckend		203	
saturngelb				matt deckend		204	
feuerorange				matt deckend		205	
Grundierung (weiß)				matt deckend		206	
violettrosa				glänzend deckend		207	
signalgrün				glänzend deckend		208	
ferrarirot				matt deckend		220	
garterblau				seidenmatt deckend		221	
saharabeige				matt deckend		250	
rot				transparent		1321	
orange				transparent		1322	
rauchfarben				transparent		1324	

grün				transparent		1325	
Aluminium matt				Metalizer		27001-6	
Aluminium poliert				Metalizer		27002-3	
Stahl poliert				Metalizer		27003-0	
metallgrau				Metalizer		27004-7	
Bronze seidenmatt				Metalizer		27005-4	
Gold seidenmatt				Metalizer		27006-1	