

1. Instaleer Ontvanger

Voorbeeld van een AR500 geïnstalleerd in een E-flite® Apprentice

Hoewel het algemeen niet schadelijk is, de beste manier om de antenne te installeren is om het puntje van de lange antenne loodrecht tegenover de korte antenne te oriënteren. De afstand van het puntje van de lange antenne zou minstens 5 cm van de korte antenne moeten zijn.

Tape de antenne op de plaats. Raak geen metaal aan met het puntje.

Voorbeeld van een AR500 geïnstalleerd in een Hangar 9® Pulse XT 60

2. Instaleer AA Size Heavy Duty of Alkaline batterijen

Let op: Observeer polariteit wanneer u batterijen installeert.

3. Verbind ontvanger

A. Plug de binding stekker in de BATT/BIND poort van de ontvanger. Gebruik een apart batterij pakket in systemen en plug de verbindingsstekker in een laadcontact bij de 3-draads schakelaar.

B. Zet de ontvanger aan. Het LED op de ontvanger zal gaan knipperen.

C. Verplaats de sticks en schakelaars op de zender naar de gewenste failsafe posities (lage gashendel en neutrale controle posities).

D. Trek en hou de Trainer Switch vast op de zender terwijl u de zender aanzet.

E. Het LED op de ontvanger zal solide amber worden en het systeem zal contact maken na enkele seconden.

F. Verwijder de verbindingsstekker van het laadcontact of bindingsportaal.

Een typische Electric-Rx gebruikt de ESC voor stroom.

A. Voeg de Bind Plug in

B. Pas de stroom toe aan het systeem

Een typische Glow/Gas gebruikt een ontvangers pakket en een 3-draads schakelaar.

Ontvangers pakket en 3-draads schakelaar

A., B. Voeg de verbindingsstekker in het laadcontact, pas de stroom toe.

C., D. Trek Trainer Switch, zet de stroom aan

4. Test systeem batterij voltage

Gebrek aan stroom op de ontvanger en servomotor is een leidend probleem van falen. Als u een ontvangerspakket gebruikt, zorg er dan voor dat het voldoende opgeladen is en check de voltage onder de lading. (HAN172) Niet vliegen als de voltage onder 4.8V is voor een 4-delig pakket.

Wees er zeker van dat systemen die een BEC gebruiken niet meer dan het aangeraden aantal servomotoren in uw BEC/Speed control aandrijven.

Als de voltage beneden de ontvangers operationele limiet valt, dan kan er een onderbreking zijn in de link gevolgd bij een knipperend licht op de ontvanger. Een accuratere manier om een twijfelachtige instelling te testen is om de voltage op te meten volgens de instructie op pagina 17.

Nota: Als de stroom van de ontvanger rondcirculeert zonder de zender rond te circuleren, dan zal er ook een knipperend licht verschijnen. In dat geval geeft dat het probleem niet aan. Circuleer de stroom van de Tx, dan de Rx, om het licht te resetten.

5. Stuuroppervlak check

Zet de zender aan gevolgd bij de ontvanger en check of elke directie van elke zender klopt. Gebruik de omkerende schakelaars van de servomotors op de voorkant van de zender om de directie te veranderen als dat nodig is.

Lift-stick OMHOOG

Lift-stick OMLAAG

Rolroer-stick LINKS

Rolroer-stick RECHTS

Roer-stick LINKS

Roer-stick RECHTS

6. Het systeem her-verbinden

Nadat u uw model opgezet hebt is het belangrijk om systeem te her-verbinden zodat de goede lage gashendel positie hersteld is. Als de verbinding verloren is dan zal de gas servomotor aandrijven tot een veilige, lage positie.

7. Omgeving check

Hoe u het gebied checkt

1. Als het model op de grond is, stap er dan 30 stappen (zo'n 28 meter) vandaan.
2. Sta voor het model met de zender in uw normale vlieg positie en trek en hou de Trainer Switch vast terwijl u de HI/LO Rage Switch vier keer makelt. De LED lampen zullen knipperen en u zult het alarm geluid horen dat aangeeft dat het systeem in omgeving check mode is.
3. U zult nu totale controle moeten hebben over het model met de Trainer Switch.
4. Als er controle problemen ontstaan, bel dan het Horizon Support Team op 1-877-504-0233 of ga naar horizonhobby.com om een lokale Spektrum uitgever in uw buurt te vinden.

Het Spektrum handelsmerk met toestemming van Bachmann Industries, Inc.