



van dergelijke stoomdagen! Ook deze dagen mochten weer met recht internationaal worden genoemd. De deelnemers kwamen niet alleen uit eigen land, maar ook uit Duitsland, Engeland en België. Het totaal aantal inschrijvingen

was bijna 200. Het totaal aantal bezoekers van alle dagen opgeteld was, ondanks het koude weer (zie hierboven), toch nog 8000. Daar was de organisatie terecht toch nog heel tevreden mee. Dit verslagje geeft slechts een algemene

indruk. Hopelijk overtuigt het U, dat een bezoek een volgend jaar meer dan de moeite waard is. De organisatoren verdienen weer veel lof en kunnen terugzien op zeer succesvolle stoomdagen. Een volgend jaar hopen we er weer bij te zijn!

Bootje Zeilkat een instapmodel

*Ebele Schouwstra
Hengelo*

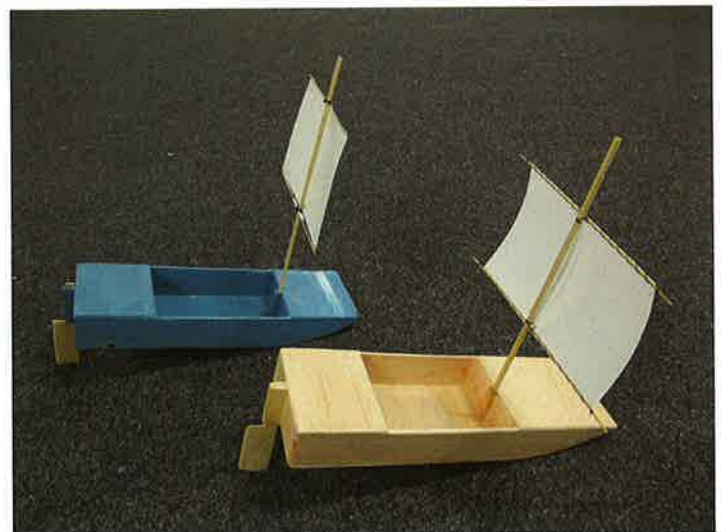
In de Modelbouwer nr 5 heeft u kennis kunnen maken met een eenvoudig vliegtuigje dat door kinderen vanaf ongeveer negen jaar in anderhalf uur gemaakt kan worden. We zullen nu onze aandacht richten op een zeilbootje, een bootje dat alleen maar voor de wind kan varen. Het bootje is al een aantal jaren een onderdeel van het 'instapprogramma' van Kottenpark ModelbouwClub.

Het model

Het is een eenvoudig zeilbootje dat door een 9 tot 11-jarige in ongeveer 3 á 4 middagen gemaakt kan worden. De lengte is 40cm, de breedte is 13cm. De materiaalkosten zijn ca € 6. Ieder kind, dat bij ons op de club begint, maakt het. Het bootje is volledig opgebouwd uit balsahout. De zijden worden uitgezaagd uit een strook balsahout en op een schuurmachine in vorm geschuurd. Die strook balsahout wordt uitgereikt. De spanten, het hout voor de bodem en het hout voor het dek krijgen de kinderen op maat. Er wordt begonnen met de stukjes plank voor de bodem aan elkaar te lijmen. Plakband wordt gebruikt om de lijmnaden onder spanning te zetten. Als bouwbord wordt een plaat balsahout

gebruikt. Hierop worden de spanten en de zijanten gesteld en worden de onderdelen aan elkaar gelijmd. Op het geraamte van spanten en zijanten wordt de bodem gelijmd. De lijm van de bodemplankjes hoeft niet droog te zijn. De plankjes worden door plakband bij elkaar gehouden.

Het aandrukken gebeurt met gewichten. Terwijl het geheel droogt kan het roer uitgezaagd en geschuurd worden. Voor de meeste kinderen wordt dat de eerste kennismaking met de figuurzaagmachine. Als het geheel droog is worden de dekken aangebracht. Ook worden dan de hennegatskoker en de mastkoker aangebracht. Het materiaal daarvoor ligt als 'stang' in de doos. Er hoeven alleen stukjes op lengte van af gezaagd te worden. Als alle lijm gedroogd is, wordt er geschuurd en geschilderd. Zij die niet al te ongeduldig



zijn kunnen na de eerste laag verf met een doekje kwastplamuur opbrengen. Het tuig bestaat uit een mast met 2 ra's. Als zeil dient een velletje polystyrol. Het zeil wordt aan de ra's geregen en het geheel wordt aan de mast gebonden. Het knopen en rijgen is voor de jeugdige moeilijker dan je op het eerste gezicht zou verwachten. Door eerst te oefenen met dik garen en dik hout en door een goede werkingsvolgorde is het goed te hanteren. Tot zover een indruk van de werkwijze.



Opmerkingen over de manier van werken

Het zijn opmerkingen die niet alleen voor dit bootje van toepassing zijn.

1. Nieuwkomers, zeker de jongeren maken eerst een aantal verschillende modellen. Daarbij is een keuze gemaakt uit de categorie vliegen, varen en rijden. Ook komen verschillende technieken en materialen aan de orde. Dit bootje is de vierde uit de rij verplichte modellen. Later kan meer met wensen van de betrokkene rekening gehouden worden.

2. Balsahout is licht, gemakkelijk te snijden en te schuren. Daardoor kunnen de dikten van het hout relatief groot gekozen worden en kan er worden gelijmd zonder het gebruik van versterkingslatjes. Doordat het hout zacht is kunnen spelden gebruikt worden om de onderdelen te positioneren en om ze op elkaar aan te drukken. Door dit alles kan er snel gewerkt worden en duurt het niet al te lang voordat een model af is.

3. We schilderen met watergedragen verf(acryl). Kwasten zijn gemakkelijk schoon te maken en na een ongelukje kan natte verf betrekkelijk gemakkelijk verwijderd worden.

4. Het gebruik van balsahout heeft ook nadelen. Het hout is kwetsbaar en een verflaag wordt gemakkelijk beschadigd. Voor kleine modellen is dat niet echt een probleem. Veel moeilijker is het om te bereiken dat de nieuwkomer de kopse kanten van het hout laat volzuigen met verf, dekkend schildert en kritisch is op eigen werk. Bij het schilderen moet dan ook veel toezicht zijn.

5. We zijn er op uit om bij de eerste modellen de jongere niet te overvoeren met nieuwe dingen. Daarom ligt er materiaal en halffabrikaat klaar.

Aanvullende informatie

Het bootje is dermate eenvoudig dat iemand met een beetje ervaring aan het bovenstaande meer dan voldoende zal

hebben om de bouw tot een goed einde te brengen. Maar, dat u het bootje zelf maakt, dat is niet waar we op uit zijn. Wij zouden graag zien dat werken met jeugd meer aandacht krijgt, al is het maar hier en daar. Misschien dat er onder u zijn, die ook wel eens met die gedachte hebben gespeeld.

Op www.kottenparkmodelbouwclub.com -onder de knop *Zelf Bouwen*- kunt u weer, net als bij het vliegtuigje van de vorige keer, het volgende materiaal vinden dat we op de club gebruiken:

- de bouwbeschrijving voor de jongere, 6 stuks A-5
- een aantal aanwijzingen voor de instructeur,
- een materiaallijst

- de sjabloon voor de zijkanten,
- een kort fimpje over het maken van de bodem van het bootje

Om U een indruk te geven van het materiaal, was dit de vorige keer voor het eerste modelletje (het vliegtuigje) bij het artikel gevoegd. Nu verwijzen we U naar onze site en geven weer aan, dat de eerste vier zaken ook per post kunnen worden gezonden. U kunt zich richten tot Kottenpark ModelbouwClub, Lyceumlaan 30, 7522 GK Enschede. e-mailadres: modelbouw@mail.hetstedelijk.nl tel. 074-2420 392

De volgende keer zullen we een autootje met elastiek aandrijving behandelen.

